

Challenge DE LA Mobilité

SOPHIA ANTIPOLIS

Jeudi 16
Septembre
2021

6^e ÉDITION



Conception © monumivert.fr

Résultats et classements

Inscrivez-vous au Challenge de la Mobilité
www.challenge-mobilite-sophia.fr





Sommaire

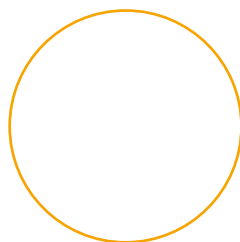
6^E ÉDITION DU CHALLENGE DE LA MOBILITÉ

03. LE CHALLENGE DE LA MOBILITÉ 2021

06. QUELQUES FAITS MARQUANTS

08. LAURÉATS 2021

09. CLASSEMENT 2021





Le challenge de la mobilité 2021

6^E ÉDITION DU CHALLENGE DE LA MOBILITÉ

Le Jeudi 16 Septembre 2021, l'ADEME et Sophia Club Entreprises, avec le soutien de la Communauté d'Agglomération Sophia Antipolis et l'engagement de nombreux partenaires, organisaient le 6^e Challenge de la mobilité.

BILAN GLOBAL

En 2016, l'ADEME et le Sophia Club Entreprises proposaient aux entreprises de la Technopole d'aborder la question des déplacements domicile-travail d'une façon ludique et expérimentale. Axé sur l'animation, la sensibilisation et le changement de comportement, le Challenge s'est imposé comme LE rendez-vous mobilité annuel. 6 ans plus tard il est plus que jamais d'actualité.

Les différentes évolutions réglementaires, au travers des Loi TEPCV (2016) et LOM (2020), ont placé le management de la mobilité en entreprise au cœur du débat. Pour les entreprises de Sophia Antipolis, le Challenge se révèle être un outil particulièrement efficace de dynamisation des Plans de Mobilité Employeurs. Pour le Sophia Club Entreprises, c'est désormais un temps fort incontournable permettant de prendre le pouls du territoire et d'observer l'évolution des pratiques des salariés ainsi que des démarches employeurs.



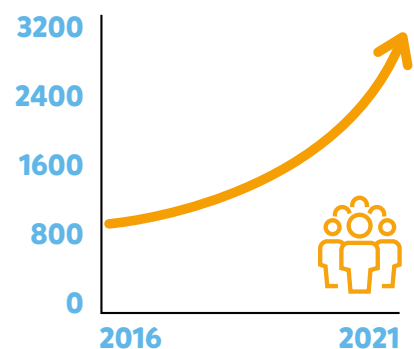
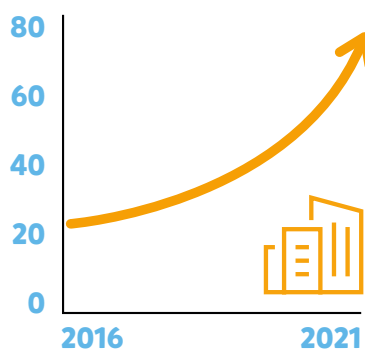
ET ENSUITE ?

Dans la continuité du challenge, le SCE et l'ADEME inviteront prochainement les entreprises à poursuivre leurs initiatives en faveur des mobilités actives avec la promotion de nouveaux dispositifs spécifiquement créés pour encourager le développement et la pratique du vélo :

GoodWatt



72 établissements ont pris part à l'évènement ; ils représentent **12 250 salariés** qui, d'une manière ou d'une autre, ont été informés du challenge et sensibilisés aux messages qu'il porte. Tous les types de structures sont représentés, de la petite association à l'entreprise de plus 3 500 salariés en passant par les collectivités locales et les établissements d'enseignement ou de recherche... **À pied, à vélo, en transports en commun, en covoiturage ou en télétravail, 3108 salariés (2990 en 2019) ont pris part à l'évènement.** Le 16 septembre les établissements de Sophia ont démontré qu'il était possible d'aller au travail sur la technopole autrement que seul(e) dans sa voiture.

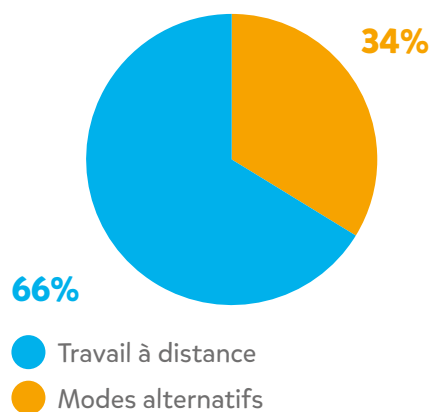




BILAN GLOBAL

Outre le nombre d'établissements et l'augmentation logique de salariés participants, le niveau de mobilisation en constante progression au sein des établissements est un réel motif de satisfaction pour les organisateurs. L'augmentation de 7 points du taux de participation cette année pour atteindre les 27% (contre 20 en 2019, 15% en 2018, 11,8% en 2017 et 9% en 2016), traduit un engagement toujours plus fort des directions d'entreprise sur cette thématique, et une réelle prise de conscience de leurs salariés.

Pratique de mobilité le jour du challenge



Le **télétravail** ressort logiquement en tête des pratiques de mobilité comptabilisées dans le Challenge avec **66%** des salariés enregistrés, appartenant notamment aux très grandes entreprises. A noter que lorsque l'an dernier il apparaissait comme une solution d'urgence subie, il est cette année le fruit d'une décision mature et structurée des entreprises sur leur organisation du travail.

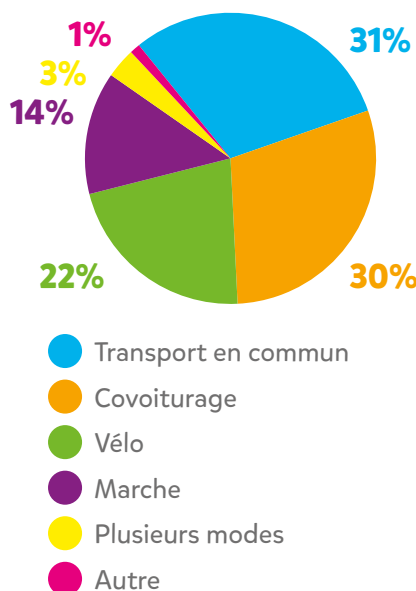
Les autres modes de transport sont tout aussi convaincants mais présentent une répartition plus homogène. **Les transports en commun, le covoiturage et le vélo représentent 31%, 30% et 22%** des trajets alternatifs réalisés ce jour-là. **14% des participants sont venus au travail à pied**, plaçant finalement les mobilités actives (marche, vélo, VAE, trottinette...) comme des **alternatives adaptées**.

Autre motif de satisfaction, la mobilisation de **près de 1000 automobilistes réguliers** qui eux aussi ont pris part à l'évènement. Ils auront très largement préféré la pratique du télétravail, sans délaisser pour autant les mobilités actives et le covoiturage avec une centaine de pratiquants (respectivement 9 et 11%).

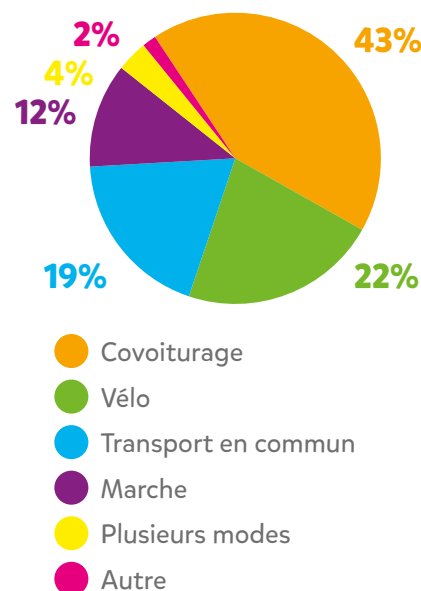
Le 16 septembre ce sont près de **100 000 km qui n'auront pas été réalisés en voiture individuelle**, soulignant cette année l'impact des déplacements domicile-travail sur l'empreinte écologique d'une entreprise, de son activité et de son organisation du travail.

En effet si ces distances avaient été parcourues en voiture individuelle ce sont 19 tonnes de CO₂ (équi) qui auraient été rejetées dans l'air et 61Mwh qui auraient été nécessaires pour assurer la dépense énergétique de ces trajets.

Répartition modale hors télétravail (n=1049)



Répartition modale des autosolistes hors télétravail (n=259)



Challenge DE LA Mobilité

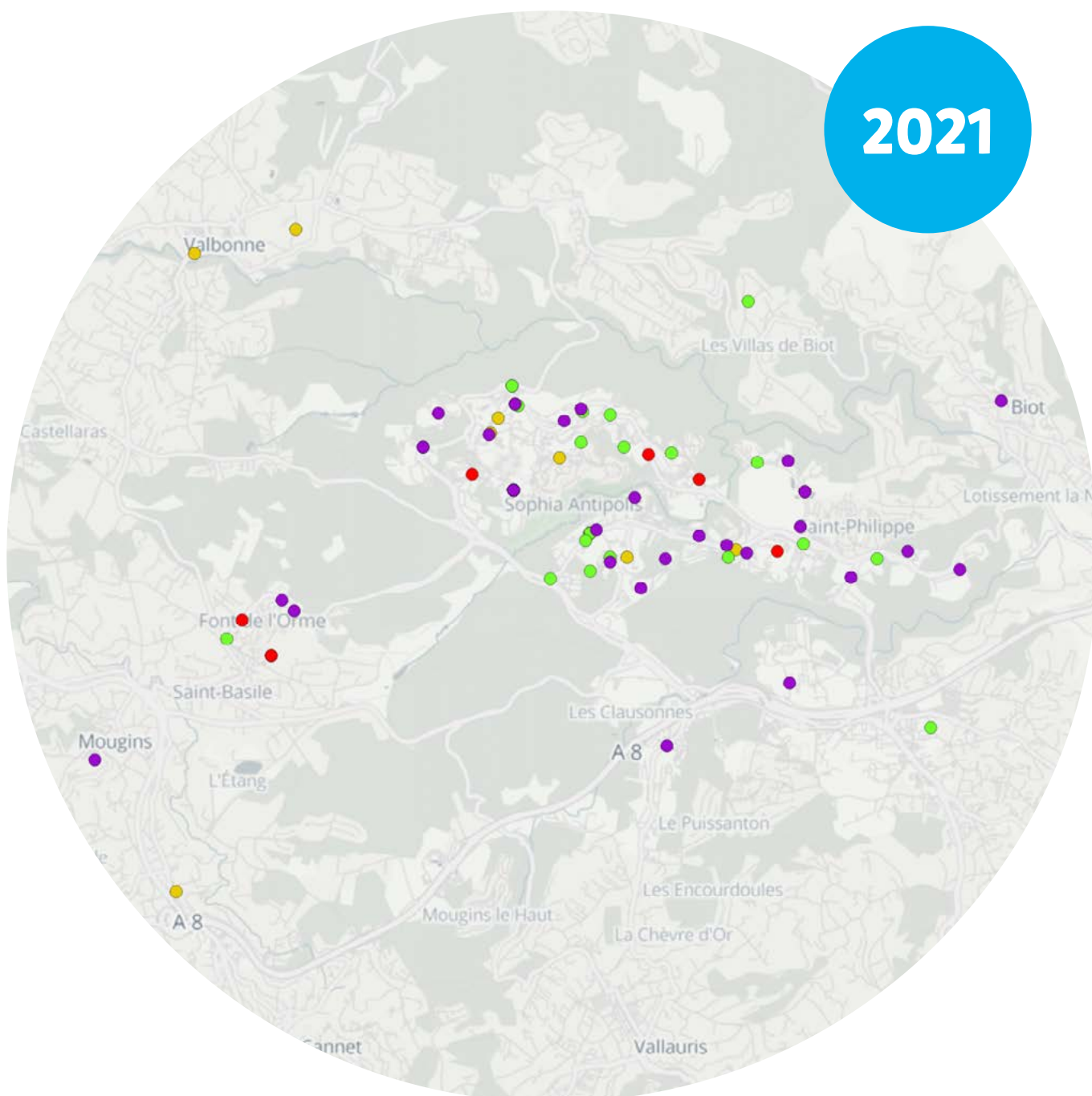
SOPHIA ANTIPOLIS



Jeudi 16
Septembre
2021

6^{ème} ÉDITION

BILAN GLOBAL



- 500 salariés et plus
- De 100 à 499 salariés
- De 20 à 99 salariés
- Moins de 20 salariés

Challenge DE LA Mobilité

SOPHIA ANTIPOLIS



Jeudi 16
Septembre
2021

6^e
ÉDITION

Quelques faits marquants

6^E ÉDITION DU CHALLENGE DE LA MOBILITÉ

241 heures

EN MOINS PASSÉES
DANS LES BOUCHONS



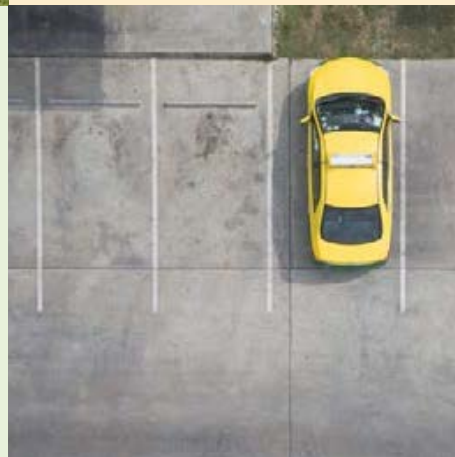
12 400 m²

D'ESPACES DE
STATIONNEMENT LIBÉRÉS



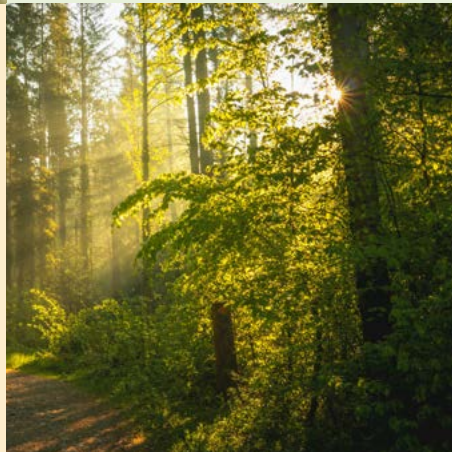
32 400 km

RÉALISÉS
EN REPORT MODAL



96 850 km

RÉALISÉS EN MODES
ALTERNATIFS, PLUS
DE 2 TOURS DU MONDE



6,2 t. de CO₂

ÉVITÉES, SOIT LA CAPACITÉ
D'ABSORPTION
DE 1,25 HECTARE DE FÔRET

Challenge DE LA Mobilité

SOPHIA ANTIPOLIS



Jeudi 16
Septembre
2021

6^{ÈME}
ÉDITION

Quelques faits marquants

6^E ÉDITION DU CHALLENGE DE LA MOBILITÉ

3108

SALARIÉS
PARTICIPANTS



72

ÉTABLISSEMENTS
ENGAGÉS



310

SALARIÉS ONT PRATIQUÉ
LE COVOITURAGE



5 000 km

PARCOURUS À VÉLO



110 km

LA PERF : UN SALARIÉ
A RÉALISÉ 110 KM À VÉLO

Challenge DE LA Mobilité

SOPHIA ANTIPOLIS



Jeudi 16
Septembre
2021

6^{ÈME} ÉDITION

Lauréats 2021

6^{ÈME} ÉDITION DU CHALLENGE DE LA MOBILITÉ

Catégorie	Raison sociale	Effectif présent	Nombre de participants	Taux de participation	Km Total
Plus de 500 salariés	AMADEUS Site Principal	1395	758	54%	11558
De 100 à 499 salariés	DOCAPOSTE	260	174	67%	2634
De 20 à 99 salariés	ADEME	67	62	93%	811
De 1 à 19 salariés	COOPGO (ex Scity.coop)	6	6	100%	137



Classement 2021

6^{ÈME} ÉDITION DU CHALLENGE DE LA MOBILITÉ

ÉTABLISSEMENTS DE 500 SALARIÉS ET PLUS

Rang	Raison sociale	Effectif présent	Nombre de participants	Taux de participation	Nombre de km	Report modal	
						Report modal	Km report en report modal
Lauréat 2021	AMADEUS Site Principal	1395	758	54%	11558	366	5719
2	Polytech Nice Sophia - Templiers	1134	210	19%	3819	35	324
3	THALES DMS FRANCE	708	123	17%	1760	18	623
4	Collège L'Eganaude	900	118	13%	849	15	138
5	HOPITAL PRIVE ARNAULT TZANCK MOUGINS SOPHIA ANTIPOLIS	375	32	9%	603	0	0
6	Orange	750	23	3%	359	8	170



Classement 2021

6^È ÉDITION DU CHALLENGE DE LA MOBILITÉ

ÉTABLISSEMENTS DE 100 À 499 SALARIÉS

Rang	Raison sociale	Effectif présent	Nombre de participants	Taux de participation	Nombre de km	Report modal	
						Report modal	Km report en report modal
Lauréat 2021	DOCAPOSTE	260	174	67%	2634	37	735
2	AIR FRANCE	400	239	60%	4038	31	577
3	SOCIETE EUROPEENNE DE CARDIOLOGIE	163	97	60%	2092	0	0
4	Alithya	92	51	55%	1018	50	988
5	NXP SEMICONDUCTEURS FRANCE SAS	250	138	55%	3659	14	253
6	Communauté d'agglomération Sophia Antipolis	80	42	53%	580	13	99
7	Oticon Médical - Neurelec	279	98	35%	2049	0	0
8	ARM France	351	106	30%	1839	17	205
9	ISA INRAE	180	46	26%	543	20	266
10	Inria Sophia Antipolis - Méditerranée	490	116	24%	1344	19	462
11	Renault Software Labs	170	40	24%	813	13	310
12	GSF	258	49	19%	730	29	434



Classement 2021

6^E ÉDITION DU CHALLENGE DE LA MOBILITÉ

ÉTABLISSEMENTS DE 100 À 499 SALARIÉS

Rang	Raison sociale	Effectif présent	Nombre de participants	Taux de participation	Nombre de km	Report modal	
						Report modal	Km report en report modal
13	Bayer SAS Cropscience	100	13	13%	204	4	132
14	MEDIAN TECHNOLOGIES	150	19	13%	315	5	123
15	MINES ParisTech - PSL	250	26	10%	335	3	223
16	STMicroelectronics	189	17	9%	302	5	160
17	Acoss	270	22	8%	327	7	97
18	SII	199	16	8%	242	4	117
19	MAIRIE DE MOUGINS	400	28	7%	238	13	80
20	SAP Labs France	376	24	6%	353	6	131
21	Accenture	100	4	4%	41	2	20
22	LEGRAND	350	7	2%	113	7	113
23	Hewlett Packard Entreprise	100	1	1%	17	0	0



Classement 2021

6^È ÉDITION DU CHALLENGE DE LA MOBILITÉ

ÉTABLISSEMENTS DE 20 À 99 SALARIÉS

Rang	Raison sociale	Effectif présent	Nombre de participants	Taux de participation	Nombre de km	Report modal	
						Report modal	Km report en report modal
Lauréat 2021	ADEME	67	62	93%	811	44	554
2	CGI	90	66	73%	990	56	840
3	Silicon Mobility	60	44	73%	768	5	86
4	POLE EMPLOI ANTIBES-VALLAURIS	52	37	71%	399	11	91
5	Qualcomm France RFFE	38	27	71%	395	13	216
6	AMADEUS Oréades	92	50	54%	799	44	554
7	CSTB - CENTRE SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE DU BATIMENT	61	24	39%	471	4	77
8	TRANSVALOR	60	22	37%	246	17	188
9	AIRBUS	53	19	36%	429	5	75
10	DOLBY FRANCE SAS	23	7	30%	117	3	54
11	THALES DIS France SAS	80	24	30%	488	11	229



Classement 2021

6^E ÉDITION DU CHALLENGE DE LA MOBILITÉ

ÉTABLISSEMENTS DE 20 À 99 SALARIÉS

Rang	Raison sociale	Effectif présent	Nombre de participants	Taux de participation	Nombre de km	Report modal	
						Report modal	Km report en report modal
12	PEARL Partner	60	17	28%	290	14	235
13	Ansys - Optis	53	14	26%	170	2	41
14	Teach on Mars	35	8	23%	120	4	71
15	Proelan	67	14	21%	306	4	83
16	ANSES Agence Nationale de Sécurité Sanitaire Alimentation Environnement Travail	30	3	10%	73	0	0



Classement 2021

6^E ÉDITION DU CHALLENGE DE LA MOBILITÉ

ÉTABLISSEMENTS DE MOINS DE 20 SALARIÉS

Rang	Raison sociale	Effectif présent	Nombre de participants	Taux de participation	Nombre de km	Report modal	
						Report modal	Km report en report modal
Lauréat 2021	COOPGO (ex Scity. coop)	6	6	100%	137	1	17
2	e2Time.com	5	5	100%	112	0	0
3	Assuractis	1	1	100%	55	0	0
4	TRUSTONIC	15	12	80%	129	4	37
5	Hitachi Europe SAS	7	4	57%	32	4	32
6	VIDETICS	7	4	57%	70	0	0
7	CCI NICE COTE D'AZUR	5	1	20%	21	1	21